

Verslag Stockcar Formule 2 King's Lynn 18 september 2015

Behalve de World of Shale waren er ook wedstrijden voor de Nederlandse rijders in King's Lynn, een groot aantal coureurs hadden de oversteek naar Engeland gemaakt om zich te meten met de Engelse coureurs.

Het programma bestond uit 2 manches waarin de eerste tien rijders zich konden kwalificeren voor de finale, de World of Shale waar ook de eerste tien rijders waren gekwalificeerd voor de finale en de consolation (herkansing) waar eveneens de eerste tien rijders zich konden kwalificeren, de finale met 40 coureurs aan de start en de Grand National waar de eerste 40 rijders die zich melden op de baan mochten starten.

Manche 1,

11 Nederlanders stonden aan de start in de 1^e manche, Jorn Adema en Joey Slooff namen direct de leiding in deze manche, Jorn wist zelfs een mooie voorsprong op te bouwen, Joey viel echter na de 4^e ronde steeds meer terug terwijl Durk Pietersma goed naar voren kwam. Ron van Wamelen reed in een hoog tempo naar voren. In de 7^e ronde moest Jorn de leiding afstaan aan een Engelse rijder, in de 10e ronde was het einde oefening voor Jorn en Joey, beide rijders vielen uit, van de Nederlanders waren Ron van Wamelen en Durk Pietersma in een fel gevecht om de 3^e plaats, Henk Peeters reed beheerst naar voren en ook Max Commandeur deed het prima. Marijn v/d Water kende een prima begin van de manche maar viel gedurende de manche steeds verder terug, Guus Hermkens keek in het begin de kat uit de boom maar ook hij wist zich in het verloop van de manche steeds verder naar voren te rijden. Rick Lenssen en Dennis Tesselaar hadden een moeizame heat en konden zich niet goed naar voren rijden terwijl het voor Johan Schouten al in de 1^e ronde was afgelopen. De manche werd uiteindelijk gewonnen door de Engelsman Anthony Winters, Durk Pietersma legde beslag op de 3^e plaats voor Ron van Wamelen, Henk Peeters, Max Commandeur en Guus Hermkens wisten door respectievelijk een 6^e, 7^e en 9^e plaats zich direct te plaatsen voor de finale.

Manche 2,

In de 2^e manche stonden 10 Nederlandse coureurs aan de start, Wesley Leenhouts de laatste tijd behoorlijk succesvol nam de leiding, daarachter was Sjeng Smidt senior bezig met een behoorlijke opmars en in de 3^e ronde belandde Sjeng op de 2^e plaats, Peter Schut maakte na een jaar afwezigheid zijn rentree op shale en deed dat zeer verdienstelijk, vanaf de laatste plaats reed hij in de 6^e ronde al op de 8^e plaats, helaas gooide een crash roet in het eten, een hoop schade voor Peet, door deze schade zou Peter niet meer actie komen deze avond! Ook Kay Lenssen en Colin Schutter kende een sterke beginfase en wisten vooraan goed mee te draaien. Chris van der Elst en Ad Kamps kende in het begin van de manche problemen en konden vanachter uit weer opnieuw beginnen. Marcel Simons maakte zich niet al te druk om

al het strijdgewoel om hem heen en reed gewoon op zijn manier lekker naar voren. Ook onze enige dame in de formule 2 Pascale Koopmans was aanwezig in King's Lynn, Pascale rijdt zeker niet in de beste auto en was er ook puur om ervaring op te doen, dat deed ze keurig, let op mensen in de formule 1 begon Pascale haar tante Wendy ook op deze manier en die wint tegenwoordig manches en laatst ook bijna een finale, Pascale behaalde in deze manche de 14^e plaats maar wat belangrijker is gedurende de manche werden haar rondetijden steeds beter. Bruce Potveer maakte zijn rentree na een vervelende blessure maar reed een constante wedstrijd. De wedstrijd werd uiteindelijk gewonnen door de Engelsman Simon Farrington, de Nederlanders Smidt senior, Simons, Potveer en Kay Lenssen behaalde de 6^e t/m 9^e plaats en kwalificeerde zich hiermee voor de finale, voor de andere Nederlanders in deze heat resteerde de herkansing!

World of Shale

De hoofdrace van de avond, onze acht Nederlandse toppers Barry Bauer, Michael Schutter, Patrick Tersteeg, Rick de Graaff, Toon Schut, Sjeng Smidt jr., Mark Tesselaar en Wim Peeters hebben deze wedstrijd al sinds de laatste kwalificatiewedstrijd dik gedrukt in hun agenda staan, op de dag van de wedstrijd wordt echter bekend dat Nederland nog een rijder mag afvaardigen, de nummer 9 in de Snap-on Supercup kwalificatiewedstrijden Sjouke Abma komt hiervoor in aanmerking, Sjouke is aanwezig in King's Lynn maar zonder auto, de optie om een stockcar te huren wordt overwogen maar het verstand overwint, als van de gehuurde auto de motor in de soep loopt dan moet Sjouke € 3500,- betalen, wijselijk wijst Sjouke deze optie af, de nummer 10 dan maar in de kwalificatie Fransie Burhenne heeft wel zijn stockcar bij zich en is bereid om te starten in de W.o.S. Nadat het vuurwerk is afgestoken komen de eerste rijders de baan op, Barry Bauer en Michael Schutter zijn de eerste Nederlanders tijdens de voorstellingsronde zij starten vanaf de derde rij, Patrick Tersteeg en Rick de Graaff zijn de volgende, zij zullen starten vanaf de 6^e rij, Toon Schut en Sjeng Smidt starten vanaf rij 9, Mark Tesselaar en Wim Peeters starten vanaf rij 12 en Fransie Burhenne mag vanaf de 15^e rij starten. Nadat de rijders zijn voorgesteld nemen zij plaats in de stockcarren, de monteurs moeten van de baan af zodat de wedstrijd kan beginnen. Sam Wagner neemt direct na de start de leiding en wordt gevolgd door Andrew Palmer, Michael Schutter is na de start de best geklasseerde Nederlander maar gaat samen met Robert Mitchell de muur in en valt terug, Barry Bauer start wat rustiger en rijdt rond op de 7^e plaats, Rick de Graaff is de grootste pechvogel aan het begin van de race, hij kan zijn stockcar met mechanische problemen al in de 1^e ronde op het midden terrein parkeren, ook voor Fransie Burhenne is de wedstrijd al snee voorbij, Fransie is bij een crash betrokken en kan niet meer verder racen. Patrick Tersteeg weet direct al wat plaatsen te winnen en rijdt rond op de 9^e plaats, Toon Schut en Wim Peeters zijn met elkaar in de clinch, Wim komt niet ver dit keer en moet na 4 ronden zijn stockcar ook op het midden terrein parkeren, Toon kan nog een paar ronden doorrijden maar ook hij moet opgeven in de 6^e ronde. Sjeng Smidt en Mark Tesselaar rijden om en nabij de 18^e en 19^e plaats rond. Michael Schutter die alweer aardig naar voren was gereden moet in de 7^e ronde opgeven. Voorin is ook het een en ander

gebeurt, in de 7^e ronde neemt Mark Simpson de leiding over en wordt gevolgd door Darren Shaw en Andrew Palmer. Barry Bauer heeft het tempo er ook goed inzitten en is de enige Nederlander die het de Engelse top moeilijk maakt, in de 8^e ronde rijdt hij op de 5^e plaats en een ronde later is het al de 4^e plaats, halverwege de race slaat ook het noodlot toe voor Barry, op het moment dat hij bezig was om zich in de topdrie te rijden, raakt hij een achterblijver die voor hem in de rondte was gegaan, schade rechtsvoor noopt hem tot opgeven. Patrick Tersteeg is op dat moment de enige Nederlander in de top tien, mede door het uitvallen van Barry schuift hij op naar de 7^e plaats, voorin heeft Mark Simpson de leiding stevig in handen. Sjeng Smidt en Mark Tesselaar die samen met Patrick nog de enige Nederlanders in de race zijn kunnen dit keer niet echt potten breken en rijden rond om en nabij de 20^e plaats. Voorin is de stand Simpson 1, Wagner en Mitchell op de plaatsen 2 en 3. Patrick Tersteeg valt terug naar de 10^e plaats. Robert Simpson weet echter de World of Shale op een overtuigende wijze op zijn naam te zetten, Sam Wagner pakt de 2^e plaats voor Christopher Mitchell. Tom Adcroft bekroont een schitterende wedstrijd met de 4^e plaats, Tom startte helemaal achteraan. Patrick Tersteeg wordt als 5^e geklasseerd nadat hij in de voorlaatste ronde nog als 10^e lag en wordt daarmee tevens beste Nederlander en Overseas Driver. Sjeng Smidt eindigt op de 13^e plaats en Mark Tesselaar is de laatste rijder die geklasseerd wordt en komt binnen op de 16^e plaats.

Consolation (Herkansing)

17 Nederlandse rijders en rijdster aan de start voor de laatste kans om in de finale terecht te komen, de beste 10 rijders zouden doorgaan, dat betekende dus dringen met maar liefst 40 coureurs aan de start. Joey Slooff nam de leiding voor Pascalle Koopmans, de 17 jarige Joey Slooff deed het heel goed en wist zelfs 4 rondes de leiding vast te houden, nadat hij de leiding in de 5^e ronde moest afstaan aan de Engelsman Paul Prest wist hij zich goed voorin te handhaven, helaas moest Joey in de 13^e ronde de wedstrijd staken maar het belangrijkste is dat weer een hoop ervaring heeft opgedaan. Hoe verging het de Nederlandse rijders verder, Barry Bauer ging in een rap tempo door het veld heen en reed in de 6^e ronde al op de 6^e plaats daarna reed Barry zich vast op een achterblijver en kon weer opnieuw beginnen met een stockcar die verre van optimaal was, ook Toon Schut ging hard, in de 8^e ronde reed Toon al op de 2^e plaats, helaas kon Toon hier niet te lang van genieten, in de 10^e ronde viel Toon uit, jammer genoeg geen finale voor een van de beste Nederlandse rijders, Wim Peeters kon mooi tussen de diverse crashes doorrijden en nam in de 12^e ronde de leiding, daarna moest Wim nog een hevige strijd voeren met Michael Lund maar hij wist toch de manche overwinning te pakken, dat er met zoveel rijders in de baan ook weleens wat fout gaat in de tijdwaarneming blijkt wel in de einduitslag van deze herkansing, Dennis Tesselaar werd als 5^e geklasseerd maar reed de hele wedstrijd niet in de top tien, Colin Schutter, Barry Bauer en Ad Kamps waren de andere Nederlanders die zich kwalificeerde voor de finale in de herkansing.

Finale

40 rijders mochten starten in de finale maar door de vele schade stonden er maar 30 rijders aan de start, Kay Lenssen mocht heel even aan de leiding rijden maar moest deze afstaan aan Paul Nickelson, Sjeng Smidt en Max Commandeur wisten direct naar voren te rijden en stredden mee om de leiding. Patrick Tersteeg was de snelste Nederlander in deze wedstrijd en reed in een rap tempo naar voren, ook Barry Bauer ging weer heel snel en het was fascinerend om te zien dat de kersverse wereldkampioen in de Formule 2 Kelvyn Marshall Barry niet kon passeren, voorin was het echter Robert Mitchell die iedereen de baas was, Robert pakte in de 11^e ronde de leiding en stond deze niet meer af, achter Mitchell was het een prachtige strijd tussen Mickey Brennan, Patrick Tersteeg, Kelvyn Marshall, George Macmillan jr., Tony Blackburn, Barry Bauer en Sam Wagner, in ronde 14 kreeg Patrick de stockcar van Kelvyn op zijn motorkap, dit betekende gelijk het einde voor Patrick in deze finale, in de laatste ronde gingen Mickey, George, Tony en Sam te wijf in de bocht, Barry wist hiervan te profiteren en pakte een mooie 2^e plaats, de 3^e plaats was voor Sam Wagner die Mickey Brennan net voorbleef. Ad Kamps pakte in deze finale een keurige 9^e plaats.

Grand National

De afsluiting van de avond, Sjeng Smidt junior had een druk programma deze avond, zowel in de formule 1 als in de formule 2 was hij actief en aangezien alleen deze klassen op vrijdag reden was het behoorlijk druk, Sjeng was overig niet de enige ook Toon Schut reed zowel in de F2 als in de F1. In zijn laatste wedstrijd van de avond pakte Sjeng al in de 3^e ronde de leiding, Tony Blackburn, Mickey Brennan en Sam Wagner probeerde Sjeng van de leiding te verdrijven maar dit lukte niet. Michael Schutter, Barry Bauer en Patrick Tersteeg hadden een mooie strijd met elkaar, in de 9^e ronde ging Barry in de rondte en moest Michael en Patrick laten gaan. Patrick moest echter in de 14^e ronde de strijd staken maar dat de snelheid er bij hem goed inzat bleek wel uit zijn snelste rondetijd. Sjengie trok zich van niemand wat aan en besloot de avond met een schitterende overwinning, Sam Wagner pakte wederom een ereplaats en werd 2^e voor Tony Blackburn, Michael Schutter zijn stockcar bleef gelukkig heel behaalde de 6^e plaats, Barry Bauer pakte de 9^e plaats voor Dennis Tesselaar. Guus Hermkens en Joey Slooff wisten deze wedstrijd op de plaatsen 11 en 12 te eindigen.

Samengevat een schitterende avond waarin je als toeschouwer ogen tekort komt, als monteur tijd tekort komt en als rijder schitterende wedstrijden meemaakt.